

Rok 1943 - 2. února 1943 byla likvidována poslední střediska odporu hitlerovských vojsk u Stalingradu. 20. dubna byl přidělen obci protiletadlový dělostřelecký odbor (flaky). Umístěna 4 děla a 2 světlomety, později děl 14. V jarních měsících došlo v naší obci k zatčení 14ti občanů z Vejprnic a sedmi z Nové Hospody. Dříve už zatčení čtyři občané, kteří se během odpokání trestu během války vrátili ke svým rodinám. Ostatní přišli až po vítězném 5.květnu 1945. V koncentračním táboře v Buchenwaldě zemřel Pevný Alois z Nové Hospody, v Drážďanech popraven Hromádka Josef čp. 123, Harmáček František-student, zemřel na nucených pracích v Mostu u Duchcova, Boháč Václav byl popraven v Německu. Z prvního náletu anglickými bombardéry v blízkosti Vejprnic byly shozeny bomby u Fulína, a to z 16.-17. dubna 1943. Druhý nálet následoval 13. května 1943 a napadeny byly Radčice. Několik bomb mělo poškodit trať Vejprnic - Plzeň, padly mezi trať a silnici.

Rok 1944 - přinášel jen samá nařízení a ohromné přípravy pro ztrocení a utrpení českého lidu. 15. března 1944 naříděno důstojně oslavit pětileté výročí protektorátu. 20. dubna vzpomínat vůdcových narozenin vyvšeňím zpráv. Do bývalých sokolských místostí se nastěhoval nový nájemník (výcvikový útvar), složený vesměs z mladých 15-20 letých, kteří ho-

vořili jen německy; česky mluvit přísně zakázáno. Na vánoce museli „hitlerovčáci“ narychlo odjet a nastoupila za ně k výcviku k flakům německá děvčata 15 až 20 letá, aby vystřídala německé mladíky, kteří odjeli na frontu. Zůstali jen starší vojáci s děvčaty (Hitlerjügend). V podzimních a zimních měsících provedeno několik náletů na Plzeň a okolí, naše obec zůstala však ušetřena.

Rok 1945 - vývoj válečných událostí se blíží ke svému vyvrcholení. Od měsíce ledna, kdy se ruská fronta přiblížila ke koncentračnímu táboru v Osvětimi, rozhodlo gestapo část vězňů přestěhovat. Plzeň byla svědkem dvou průjezdů. 24. ledna vezl transport 4000 vězňů a 27. ledna projel druhý transport smrti, který měl 4500 vězňů. Vejprnice byly svědky transportu smrti 14. dubna. Mnohým se v Nýřanech a Stodu podařilo utéci a schovati v okolních lesích, někteří Rusové se dostali až do Vejprnic. Někteří však byli zastřeleni gestapáky a ve Stodu a okolí pohřbeni.

Spojenecká vojska podnikala nálety často i na naše území za účelem ochromit dopravu. Při náletu na plzeňské nádraží přišel život náš občan Andrle Václav z čp. 225. V té době řádili tzv. „hloubkoví letci“, kteří se spustili nízkou nad zem a ničili hlavně kotle vlakových souprav. V dubnu 1945 napadli ve Vejprnicích ve stanici nákladní vojenský vlak. Siréna v obci byla dob-

rou výstrahou občanům před leteckými útoky. V roce 1945 zazněla každý den, zvláště v noci. Naposled zahoukala 25. dubna dopoledne, kdy byl ohlášen nálet angloamerických letadel na Škodovy závody v Plzni. Nálet nikterak nepřispěl k bližšímu ukončení války, zato náš průmysl značně poškodil a byl všeobecně českým lidem odsuzován. V okolních vesničkách probíhal 5. května boj s nenáviděnými okupanty a již v poledne přijely do naší obce motorizované jednotky americké armády, aby odzbrojily vojenskou posádku „U křížku“ a v okolí se nalézající zbytky tzv. „herrenfolku“. Narychlo vyvěšeny naše československé prapory a ustanoven revoluční národní výbor z občanů, kteří nebyli nikde v zaměstnání.

Roky 1945 až 1949 v kostce
Revoluční národní výbor dlouho netrval. Již v červenci se volil nový národní výbor veřejným hlasováním. Ustavující schůze se konala 20.7. v hostinci U Kubátů. Předsdou byl zvolen Josef Šilhavý ml. Nezaměstnanost úplně zanikla. Do popředí se dostává hornictví, uhlí se stává krví všech podniků a je zdrojem mnohých nebyvalých výrobků. Pro horníky jsou upraveny lepší a prostornější byty, jsou jim slušně upraveny mzdy, roční příděl uhlí 42 q. Po „falešné Škodovce“ nebylo za krátký čas ani památky. Veškerý materiál z ní byl přidělen na poukázky politickým vězňům.
Kronika OÚ

DÁL ŠÍŘÍ SLÁVU VEJPRNIC ZA MOŘEM



Jaroslav Šoukal (na snímku uprostřed v bílé bundě) se v těchto dnech zúčastnil s Hanou Takáčovou světového šampionátu v silovém trojboji v těžké váze nad 120kg, věková kategorie nad 39 let, kde obsadil 2. místo. Hana Takáčová v kategorii Masters 2 do 80 kg zvítězila. Šampionát se konal na druhé straně polokoule v americkém Denveru, ve státě Colorado. Na snímku s ním je vítězné družstvo z mistrovství ČR – vzadu zleva stojí Kohout, Böhm, ing. Škubal, dorostenek Škubal, Duna. V pokleku zleva je předseda oddílu F. Horník, J. Šoukal, Dolejš a rozhodčí 1. třídy J. Šrámek.

KDYŽ SE Z ODPADU STANE ENERGIE

Vypadalo to na tuctový výlet, možná na neformální poznání starostů Plzně severu, jihu a Mikroregionu Radbuza na Domažlicku. Zájem a účast však byly dokladem toho, že manažerka MAS Radbuza Ing. Kubernátová vybrala na výstev aktuální téma - spalovna komunálního odpadu v bavarském Schwandorfu.

V konferenčním sále Účelového svazu ZMS vítal hosty ze západu Čech ředitel sdružení pan Knoll, který v samém úvodu sdělil, že komunální sdružení není privátní společností, ale společenstvím 17 okresů na 1/5 rozlohy spolkové země Bavorsko. Ve sdružení jsou všechna města a obce této lokality, reprezentujících již 33 let zájmy 1 850 000 obyvatele.

Spalovna odpadu je v provozu 24 hodin denně a o nepřetržitý provoz pečují 200 zaměstnanců - samotný velin obsluhuje 11 zaměstnanců. Každý den přijedou do Schwandorfu ze severu a jihu dva vlaky komunálního odpadu, představujícího cca 1 500 tun odpadu v kontejnerech po dvacet tunách. 80% veškerého odpadu dorazí vlakem, zbývajících 20% přijíždí z nedalekého okolí a jako průmyslový odpad po vlastní ose přímo do areálu.

Samotná spalovna zpracovává ročně v průměru 475 tisíc tun odpadu, což odpovídá objemu 500 kg na jednoho občana. 30% odpadu se spálí, 70% odpadu se tedy vytrídí. Během celého procesu spalování vznikají tři možné druhy energií - technologií - technologickými páru potřebuje pro svoji výrobu sousední keramická firma, páru ohřátá voda na 120°C je využita většinou státních organizací, institucí a bytů nedalekého Schwandorfu,

a na turbínách vyrobená elektrická energie jde do státní sítě (ročně kolem 170 milionů KWh).

Výstupy spalovny, potřebné k dodržení normativních hodnot životního prostředí jsou mnohonásobně nižší, než to stanovuje norma. V technologickém procesu se při spalování střeďavě využívá všech čtyř pecí. Je jasné, že návštěva spalovny nemohla po její prohlídce skončit. V konferenčním sále měl manažer sdružení pan Karl možnost se s českými hosty dohadovat na mnoha objasňujících a zvědavých otázkách. Ty posunuly debatu od opravdového integrovaného systému likvidace odpadu směrem k nám - až k diskutovanému Chotíkovi. Tam má vzniknout spalovna s ročním výkonem 95 tisíc tun odpadu v jediné peci. Roztříštěnost názorových skupin, neschopnost zprovoznit za jeden provaz a dotáhnout zprovoznění spalovny ke zdárnému konci je nepochopitelné. Už proto lze jen těžko očekávat, že to bude v blízké době. JLev



17 členů Účelového svazu pro zhodnocení odpadu ZMS Schwandorf systém dálkové přepravy odpadů a stanice pro překládání odpadů.

Legend for the map: yellow dot for collection points, green dot for transfer stations, red triangle for incineration, black line for railway lines, and symbols for different types of transport.

NAŠI JUBILANTI

Narodili se do jara, ale letošní zima svoji vládu přetáhla a na sluníčko pořád čekají. Je lékem a dárkem, který určitě potěší a naše oslavence zejména. Dny plné zdraví, pohody a sluníčka Vám všem přeji vaši sousedé.

březen 2012

Table listing birthdays for March 2012: Vlková Anna (81), Švihálková Věra (81), Hanák Rudolf (83), Petraková Edita (84), Zíková Marie (86).

duben 2012

Table listing birthdays for April 2012: Šilhanová Jiřina (81), Švecová Jaroslava (82), Křivanec Václav (83), Dobiáš Bohuslav (83), Pechová Amálie (84), Žák Alois (84), Martínková Jaroslava (85), Kazdová Věra (86), Čerstvý Jiří (86).

DOPRAVA SE POMALU STABILIZUJE

ÚVODNÍK



Vážené spoluobčané, dovolujeme si Vás v tomto opravdu aprilovém počasí pozdravit prostřednictvím našeho informačního zpravodaje Náves. Rádi bychom Vás informovali o některých aktuálních věcech, které momentálně v naší obci probíhají.

Jsem rád, že se nám podařilo zajistit dopravní obslužnost v rozsahu, na který jsou naši cestující zvyklí. Samozřejmě jsme připraveni v této otázce řešit eventuality připomínky či podněty.

Rád bych také využil této příležitosti k pozvání na naši tradiční pouť ve dnech 28. a 29. dubna. Zároveň Vám přeji co nejvíce slunečných jarních dnů.

Váš starosta Pavel Karpíšek

PŘIJELA K NÁM POUŤ!

Blíží informace na straně 2.

Bez velkých proslovů, bez fanfár, zato s velkým očekáváním se v novém provedení rozjela pravidelná linka č. 55, která Vejprnice a Tlučnou spojuje s Plzní. S jakými pocity se zhruba po necelém měsíci setkávají ti, kteří ji každodenně využívají?

O informace, jak se bude jezdit po 1. 4., byl živý zájem, po prosáknutí prvotních informací o změně dopravy se zájem ještě zvětšil.

Na jednání zastupitelstva, které změnu dopravy odsouhlasilo, přišel trojnásobek pravidelných účastníků jednání zastupitelstva a byl znát. Velmi živý byl zájem o výrobu čipových karet pro jednodušší přepravu a předprodej. Vedoucí referent dopravy ČSAD, pan Zbyněk Hupák, k tomu poznamenal: „Ke dni 24. dubna bylo pro linku 440055 Plzeň – Vejprnice – Tlučná prodáno 1 316 ks žádostí o Osobní čipovou kartu ČSAD. V současnosti jsou ke všem žádostem karty již i vyrobeny, přičemž už 1 272 ks karet bylo-vejprnickým a tlučenským občanům prodáno. Největší nápor snad máme za sebou, ale i tak chci poděkovat za trpělivost žadatelů při vyřizování jejich žádostí.“

Zajímavá jsou také čísla abonentů na linku 55. „Cestující si kupují především předplatné pro měsíc duben 2012, ale někteří již kupují i kupóny pro květen a červen. Využívají tak

možnosti koupit si předplatné na víc měsíců, protože zatím o předplatném na čtvrt resp. půl roku nejsme připraveni,“ sděluje Zbyněk Hupák a dodává: „Je prodáno celkem 664 měsíčních kupónů předplatného pro

linku 440055 za 150,- Kč a celkem 656 zvýhodněných měsíčních kupónů za 100,- Kč.“

Hodně diskuzí vyvolal i jízdní řád. Je oproti tomu minulému cca o tři až pět minut posunutý dozadu, ale zatím si cestující „nezažili“ potřebu jednorázového jízdného těch, kteří nejezdí pravidelně a lístek si kupují u řidiče autobusu. Ve své podstatě tak trochu přesnost jízdního řádu zpochybňují.

Na závěr našeho povídání o nové lince Zbyněk Hupák upozorňuje ty, kteří zatím váhali se zakoupením čipové karty nebo využívali určité nevolence přeprave. „V tuto chvíli už máme zakoupenou čtečku čipových dat ČSAD i Plzeňské karty. Znamená to, že „doba hájení“ skončila a začnou být prováděny intenzivní přepravní kontroly. Cestující, který nebude odba-ven jízdenkou od řidiče, bude muset revizorovi předložit čipovou kartu ke zjištění platnosti předplatného, případně doklad / průkaz opravující k bezplatné přepravě. Sankce za jízdu

„na černo“ je 500,- Kč na místě nebo 1 000,- Kč při pozdější úhradě. Věřím ale, že takových neplatníků jízdného bude jen minimum. Už kvůli tomu, že cena jízdenky i předplatného pro linku 55 je velmi příznivá.“ JLev



PŘIJELA K NÁM NA POUŤ

Tradiční vejprnická pouť se uskuteční o víkendů 28. a 29. dubna. Je oslavou svátku svatého Vojtěcha, ale také oslavou svátku Jiřího, kdy se otevírá zem, svátku Oty a v neposlední řadě Jaroslava, záleží jen na roce a umístění data pouti. V dnešní době nelze opomenout ani moderní jména Marek a Robert. Důvodů proč slavit a nejen pouť je dostatek.

Konání pouti je ale také celý souhrn různých omezení, neočekávaných situací a mnohdy zbytečných stresů, které tuto akci nutně doprovázejí. S provozovatelem Vejprnické pouti byla uzavřena na dobu do roku 2014 nájemní smlouva, která „garantuje“ přítomnost několika desítek stánkových prodejců se vším možným, ale i nemožným. Nebudou ani letos k přehlédnutí a jejich had se povíne od bytovek na Plzeňské ulici přes Staročeskou náves až k železničnímu přejezdu.

V samém centru obce, na prostranství u hasičské zbrojnice, v parku a za potokem se bude přichozím nabízet

množství pouťových atrakcí, které budou náporem na peněženky rodičů a prarodičů.

Vše ale začne už v pátek 27. dubna, kdy se budou na pouťových atrakcích zdarma vozit děti naší mateřské školky a prvňáčci. Volný vstup mají také děti, umístěné v Ústavu sociální péče ve Zbůchu. **Sobota večer pak tradičně patří ohňostroji, který bude v samém centru dění odpálen ve 22.00 hodin.** Na něj a samozřejmě na pouť jste pořadatelé srdečně zváni. Kostel sv. Vojtěch bude otevřen jen v neděli od 8,00 do 9,00 hodin.

S poutí souvisí i omezení silniční dopravy, průjezdnost obcí a také

služnost linky č. 55. Takže pro upřesnění a vaši potřebu:

* po oba dny je neprůjezdná ulice od mostu k železničnímu přejezdu

* v době od 8.00 hodin do 18.00 hodin bude možné projet ve směru na motorest a dálniční přivaděč použitím ulic Podmostní a Nad dráhou

* průjezd obcí po Plzeňské a Tlučenské ve směru Plzeň – Vejprnice – Tlučná a obráceně je omezen maximální rychlostí 30 km/hodinu

* autobusová linka č. 55 své zastávky a konečnou stanici ve Vejprnicích nemění, ale je potřeba vnímat větší pohyb lidí a často nekontrolovaný pohyb dětí. *OÚ, JLev*

PRO NĚKOHO JE TO MÁLO

Srpnové přívalové deště zanechaly hned v několika částech naší obce škody na majetcích našich obyvatel. Nejzrošlejší asi byly škody v Sokolské ulici, kam se voda z kukuřičných polí valila nejrychleji. Proto se vedení obce rozhodlo případným dalším pohromám zamezit alespoň částečně a v období od listopadu 2011 do dubna 2012 se v této ulici pracovalo na částečné opravě komunikace.

„Přetrvávající problémy s dešťovou vodou a ochrana majetků občanů obce nás přinutili k osazení odvodňovacích žlabů, vpustí a obrubníků na jedné straně komunikace a zpevnění povrchu místní komunikace frézovaným recyklatem včetně podloží,“ říká k problému stavební technik Ondřej Polák. Povrch komunikace není definitivní, ale měl by omezit případné další rozměry počasí na minimum.

Proměnu zaznamenala také Lesní ulice. Místostarosta Jiří Valenčat k tomu poznamenává: „Lesní ulice patří mezi ty, které minimálně od doby ukončení výstavby v této lokalitě, a to je z období těsně před druhou světovou válkou, nepoznaly žádnou velkou úpravu povrchu komunikace.“

Přestože byla provedena celoplošná oprava povrchu frézovaným recyklatem včetně podloží a zpevněn povrch komunikace penetračním nástřikem se zásypem kamennou



ŘETĚZY BYLY POSLEDNÍ KAPKOU

V únoru loňského roku zmizely u památníku padlých rodáků v 1. světové válce těžké řetězy, ohraničující toto pietní místo. Během krátkého času pak byly poničeny pilíře kolem památníku a zničeny schránky s prstěmi země bojišť, kde vejprnickí rodáci položili své životy.



strojováním památníku tak, aby restaurace sochy vojáka, pamětních desek se jmény padlých rodáků, oprava pilířů a celého pietního místa byla hotova ke dni oslav osvobození.

Socha vojáka si za 87 let užila své. Vedle střídajících se klimatických změn měnila několikrát své místo a manipulace se na ní nejvíce podepisovala. Odhalena byla před starou školou, vadila Němcům v době druhé války a na dnešní místo byla přesunuta po válce se všemi „podpisy“ a vlivy.

V ateliéru společnosti Archkaso byla skupinou restaurátorů pod vedením Jaroslava Jelínka zpevněna hned na několika místech, zakonzervována a podle originálu byla vytvořena forma nového výdusku, tedy stejné technologie, jakou sochu tvořil Jaroslav Šíp původně.

Originál sochy bude umístěn ve vestibulu základní školy s popisem jednotlivých fragmentů postavy vojáka. „V té postavě je skryta hrdość, přesvědčení a víra v lepší budoucnost, kterou v sobě lidé tehdy nosili,“ doplňuje informace místostarosta. *JLev*



HODY, HODY DOPROVODY, DEJTE VEJCE MALOVANÝ...



Vše, co patří k vítání jara, velikonoční vajíčka, beránky, zajíčky, bochánky, pomlázky, toho si užili rodiče, děti a s nimi místní občané na zahradě základní školy právě v období prvních jarních dnů. Počasí tomuto setkání neskutečně přálo a školní zahrada se během chvíle proměnila ve veselou jarní louku.

Děti se na chvíli proměnily v zajíčky a zkoušely, zda jsou stejně hbité a šikovné. Skákaly, přeskakovaly, kličkovaly, ale také poznávaly všechna letošní mláďátka a pletly pomlázku. Na konci cesty plné úkolů si každý zajíček našel ukrytou sladkou odměnu. Atmosféru teplého jarního dne zpříjemňovalo posezení před novou budovou MŠ, kde bylo občerstvení pro děti i dospělé.

Každý mohl odejít se symbolem jara zakoupeným na velikonočním jarmarku. Pedagogové ze školky i školy spolu s dětmi vyrobili a určité také inspirovali účastníky několika druhů barevných vajíček, veselých zajíčků, košíčků, květin i pomlázek. *ZŠ a MŠ, OS Chronos*

OPRAVY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ POKRAČUJÍ

Teprve začátkem letošního roku bylo dokončeno kolaudační řízení na rekonstrukci další části místní komunikace Studentská, která přišla i přes úsporná opatření na částku 8 miliónů korun. Současně s tím proběhla částečná úprava Lesní ulice a části ulice Sokolské. V současné době probíhá výstavba části komunikací v lokalitě Na Chrástech (od ulice Křimická vpravo). „Vzhledem k tomu, že v této lokalitě bydlím, rád bych vyvrátil některé spekulace a připomněl, že veškerá výstavba v této lokalitě, tedy i komunikací, je za peníze stavebníků a obec se zde podílí pouze symbolickou cenou za

odkup hotových cest, zhruba ve výši cca 10 tisíc korun“, upřesnil starosta Karpíšek.

V letošním roce by měla být provedena výstavba komunikací v lokalitě U Křimic (výstavba od ulice Křimické vlevo). Zde se jedná o akci, která bude spolufinancována obcí i vlastníky nemovitostí a původními investory. Další připravovanou akcí je rekonstrukce části Sokolské ulice v úseku od křižovatek s Tyršovou a Kozinovou ulicí. Tato akce však může být zahájena až po ukončení výběrového řízení, které je podle nových pravidel velice administrativně, ale především časově náročné.

V současné době je zadáno zpracování projektové dokumentace na rekonstrukce komunikací Boženy Němcové, Politických vězňů, zbytek Sokolské a Polní ulice.

„Rád bych požádal obyvatele v těchto ulicích, aby věnovali pozornost navrhovanému řešení při projednávání projektů v rámci územního či stavebního řízení, jelikož velice komplikované a drahé je dělat změny při výstavbě. Je nutné samozřejmě, aby vlastníci měli před zahájením oprav udělaný všechny přípojky včetně odvodu dešťových vod“, uzavírá starosta Karpíšek.

OÚ, JLev

KAPACITA MATEŘSKÉ ŠKOLKY STÁLE NESTAČÍ

Už při slavnostním otevření přístavby pavilonu mateřské školky vloni v létě se mezi znalými věci šuškal, zda bude navýšení počtu míst v mateřské školce v součtu se stávajícími místy stačit potřebě mladých rodin v naší obci.

Obec a s ním vedení ZŠMŠ v dostatečném předstihu vytvořili pravidla výběru pro přijetí do školky, ale ani to nemusí být dostačující. „Bylo rozesláno a předáno zájemcům o umístění dítěte do školky celkem 110 žádostí. Samotného zápisu se v budově OÚ zúčastnilo 93 rodičů se svými ratolestmi. To samo o sobě vypovídá o tom, že si rodiče uvědomili včas neprůchodnost svého požadavku a k zápisu se nedostavili,“ říká o zápisovém maratonu vedoucí učitelka MŠ Jaroslava Suchá.

Po důkladném posouzení všech přijatých přihlášek jich celá jedna



třetina nenaplníje daná pravidla pro přijetí dítěte do mateřské školky. O zbývajících dvou třetinách se rozhodovalo přesně podle schválených kritérií a nebylo to jednoduché rozhodnutí.

NÁVES, zpravodaj obce Vejprnice

Vydavatel: Obec Vejprnice, Mírová 17
IČ 00258474

Ev.číslo: NÁVES / MK CZ E17852

Náklad: 1600 kusů

Grafické zpracování, sazba a tisk:

NAVA DTP, spol. s r.o.

Hankova 6, Plzeň